

Maritime Cyber Security ความท้าทายใหม่ของโลกยุคดิจิทัล (ตอนที่ ๑)

Maritime Cyber Security หรือความมั่นคงด้านไซเบอร์ทางทะเล กำลังเป็นสิ่งที่ท้าทายต่อความมั่นคงในยุคปัจจุบันที่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการดำรงชีวิตประจำวัน ไม่ว่าจะเป็นการทำงาน การเรียน ตลอดจนการทำธุรกรรมใด ๆ ซึ่งล้วนแต่กระทำผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งสิ้น ยิ่งในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - ๑๙ การใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ก็แทบจะกลายเป็นปัจจัยหลักที่คนส่วนใหญ่ใช้ในการดำรงชีวิตท่ามกลางสถานการณ์วิกฤตินี้

ที่มาของเหตุการณ์

เมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ สายการเดินเรือสายใหญ่ที่สุดของโลกอย่าง Maersk หรือ A.P. Moller Maersk บริษัทขนส่งสัญชาติเดนมาร์ก ถูกโจมตีทางไซเบอร์ครั้งใหญ่จากมัลแวร์ NotPetya (NotPetya Ransomware) ส่งผลให้ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์หยุดชะงัก การทำงานภายในท่าเรือ ๗๖ แห่งทั่วโลกต้องหยุดการทำงาน และปิดระบบเครือข่ายภายในองค์กรหลายวัน โดยการโจมตีดังกล่าวสร้างปัญหาใหญ่ให้กับบริษัท Maersk ซึ่งขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ประมาณร้อยละ ๑๕ ของการค้าโลก และแม้จะสามารถฟื้นตัวจากปัญหาได้อย่างรวดเร็ว แต่ก็ส่งผลให้ Maersk ต้องสูญเสียมูลค่าทางการเงินสูงถึง ๓๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งรายได้ ค่าใช้จ่ายในการกู้คืนไอที และค่าใช้จ่ายพิเศษที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

จุดเริ่มต้นของเหตุการณ์ทั้งหมดเกิดขึ้นเมื่อพนักงานในยูเครนตอบกลับอีเมลที่มีมัลแวร์ NotPetya ทำให้มัลแวร์ดังกล่าวเข้าไปฝังตัวอยู่ในระบบปฏิบัติการ ส่งผลให้การปฏิบัติงานและการดำเนินกิจกรรมด้านขนส่งต้องหยุดชะงัก โดยระบบจะถูกระงับไว้จนกว่าจะสามารถกู้คืนได้ ส่งผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของการขนส่งทั้งระบบ ซึ่งมีความละเอียด ยุ่งยาก และซับซ้อน เนื่องจาก ระบบการทำงานของ Maersk เป็นระบบปฏิบัติการดิจิทัล และที่สำคัญคือก่อนหน้านั้นบริษัท Maersk ได้ประกาศมาตรการป้องกันสำหรับเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าวในรายงานประจำปี ๒๕๕๙ เพื่อทำให้ธุรกิจสายการเดินเรือเป็นธุรกิจดิจิทัลมากขึ้น โดยการพึ่งพาระบบไอทีที่ทำงานได้ดี และลดความเสี่ยงต่าง ๆ รวมถึงมุ่งเน้นการ

จัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ ในกรณีที่ระบบไอทีล่มหรือถูกโจมตี ทั้งนี้ ภายหลังจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์ Maersk มีการใช้แนวทางใหม่ในการรักษาความปลอดภัยในโลกไซเบอร์ เพื่อปรับปรุงความยืดหยุ่นทางไซเบอร์ให้ดียิ่งขึ้น และวางแผนเพื่อรักษาความปลอดภัยต่อธุรกิจดิจิทัล เสริมความแข็งแกร่งให้กับแพลตฟอร์มโครงสร้างพื้นฐานด้านไอที ปรับปรุงความต่อเนื่องของบริการด้านไอทีและการกู้คืนข้อมูล ตลอดจนเสริมสร้างแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ นอกจากนี้ยังมีการซื้อประกันทางไซเบอร์เพื่อลดผลกระทบทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์อีกในอนาคต

ข้อพิจารณา

ในอนาคตยังมีความเป็นไปได้สูงที่องค์กรหรือภาคส่วนต่าง ๆ จะต้องเผชิญหน้ากับภัยคุกคามทางไซเบอร์ ดังนั้นแต่ละองค์กรจึงควรเตรียมความพร้อมรับมือ ขณะเดียวกัน คำแนะนำและการตัดสินใจ รวมถึงการจัดการสื่อสารของผู้บริหารระดับสูงถือเป็นสิ่งสำคัญในภาวะวิกฤติ เนื่องจาก เป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการและขึ้นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและป้องกันไม่ให้เกิดต่อการดำเนินงานขององค์กร นอกจากนี้ พนักงานทุกระดับควรตระหนักถึงภัยคุกคามทางไซเบอร์ที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และเตรียมแผนรับมือเพื่อลดความเสียหาย รวมทั้งการทดสอบและปรับปรุงพัฒนาแผนการรับมือขององค์กรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสามารถตอบสนองได้อย่างเท่าทันต่อภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นใหม่





ดังนั้น การลงทุนเพื่อปกป้องเครือข่ายไอทีขององค์กรและสร้างความตระหนักถึงภัยคุกคามทางไซเบอร์ของพนักงาน จึงมีความคุ้มค่ามากกว่าการสูญเสียทางด้านต่าง ๆ ที่จะตามมาอันเนื่องมาจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์

ผลกระทบ

จากข้อมูลข้างต้นสามารถสรุปผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ตั้งแต่การถูกโจมตีทางไซเบอร์โดยมัลแวร์ NotPetya ทำให้ Maersk สูญเสียมูลค่าทางการเงินมากถึง ๓๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ และทำให้การปฏิบัติงานต้องหยุดชะงักเป็นเวลา ๒ สัปดาห์ สำหรับมัลแวร์ NotPetya พบอย่างแพร่หลายในยูเครน ซึ่งแม้ดูเหมือนเป็นเพียงแรนซัมแวร์บนหน้าจอกอมพิวเตอร์ แต่หน้าที่ของมัลแวร์ตัวนี้มีจุดประสงค์ที่จะมุ่งทำลายฐานข้อมูลทั้งหมด โดยบริษัท Maersk เป็นเพียงหนึ่งในบริษัทประมาณ ๗,๐๐๐ แห่งจากทั่วโลกที่ถูกโจมตี ทั้งนี้ Earl Perkins นักวิเคราะห์การวิจัยของ Gartner Inc. ได้ให้ข้อสังเกตว่า บริษัทที่ประสบการโจมตีทางไซเบอร์โดยมัลแวร์ NotPetya ส่วนใหญ่มักเป็นบริษัทอุตสาหกรรม สาธารณูปโภคและก๊าซ และเป็นองค์กรที่มีความลับทางธุรกิจเป็นจำนวนมาก

ข้อเสนอแนะ

แม้ว่ามาตรการการรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์จะมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา แต่ผู้นำองค์กรทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนควรมีความตระหนักและเตรียมพร้อมรับมืออยู่ตลอดเวลา รวมถึงหามาตรการในการป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์อย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกัน และลดความเสี่ยงจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงของรัฐ และความสงบเรียบร้อยภายในประเทศ พร้อมทั้งการเสริมสร้างการตระหนักรู้ให้กับบุคลากรในองค์กรให้รู้เท่าทัน และมีความระมัดระวังในการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น รวมถึงพิจารณาชั้นของข้อมูลที่ส่งออกและนำเข้าซึ่งเป็นมาตรการป้องกันพื้นฐานของผู้ใช้ระบบคอมพิวเตอร์

★อ้างอิง

- <https://www.intelligentcio.com/>
- <https://www.gartner.com/>
- <https://www.latimes.com/business/la-fi-maersk-cyberattack-20170817-story.html>
- <https://www.springnews.co.th/spring-life/822207>

SPRING

รวมเรื่องที่ต้องรู้ เมื่อ ไทย ยื่นหนึ่งในอาเซียน ที่เสียหายจาก Cyber Attack

5 ชาติอาเซียน ที่เสียหายเพิ่มขึ้น เพราะโดนโจมตีทางไซเบอร์

อินโดนีเซีย	18%
สิงคโปร์	19%
มาเลเซีย	25%
ฟิลิปปินส์	26%
ไทย	31%

5 อันดับธุรกิจที่ยอมรับว่า เสี่ยงเจอภัยไซเบอร์มากที่สุด

บริการทางการเงิน	45%
ฟินเทค	42%
โทรคมนาคม	37%
รัฐบาล/องค์กรภาครัฐ	35%
ค้าปลีก	29%

5 วิธีรับมือที่องค์กรและคนทำงานควรรู้

- องค์กร/คนทำงาน ต้องเช็คเสมอว่าการป้องกันภัยไซเบอร์นั้นทำถูกต้องไหม ระบบอัปเดตหรือไม่ และไม่ใช่แค่ตรวจสอบเฉพาะ Device ใดแต่ต้องเช็คทุกสิ่งทุกอย่างผ่าน IoT
- องค์กร - ต้องยึดหลัก Zero Trust (ไม่ไว้ใจทุกคน) คือ ต้องมีระบบตรวจสอบและยืนยันข้อมูลผู้ใช้งาน แอปพลิเคชัน การเข้าถึงระบบต่างๆ
- องค์กร - ควรหาพาร์ทเนอร์มาช่วยบริหารจัดการระบบความปลอดภัยทางไซเบอร์ (ไม่ใช่มองหาแค่ผลิตภัณฑ์) ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น AI, ML, Deep Learning
- องค์กร - ต้องเตรียมแผนป้องกันการรั่วไหลข้อมูล และฝึกบุคลากร เช่น การระบบ A ล้ม ใครที่เกี่ยวข้องบ้าง ต้องทำอะไร และอย่างไร
- คนทำงาน - ต้องเรียนรู้ขั้นตอนป้องกันการโจมตีทางไซเบอร์ และฝึกปฏิบัติจริง

ที่มา : งานศึกษาวิจัย The State of Cybersecurity in ASEAN และ ดร.อัมพลา โมยยามณี ผู้อำนวยการประจำประเทศไทยและอินโดจีน ฟูไล ฮาล์วได้ เป็นที่ปรึกษา
UPDATE 22 มี.ค. 65

